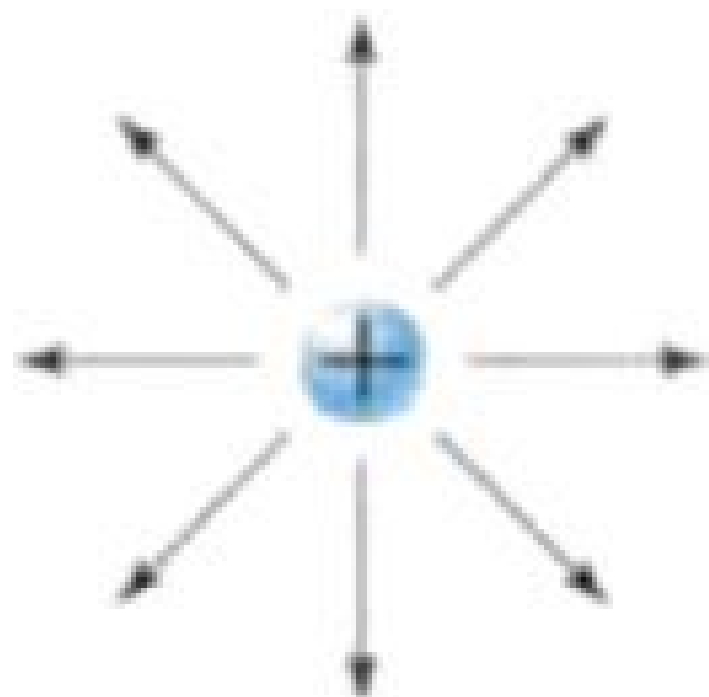
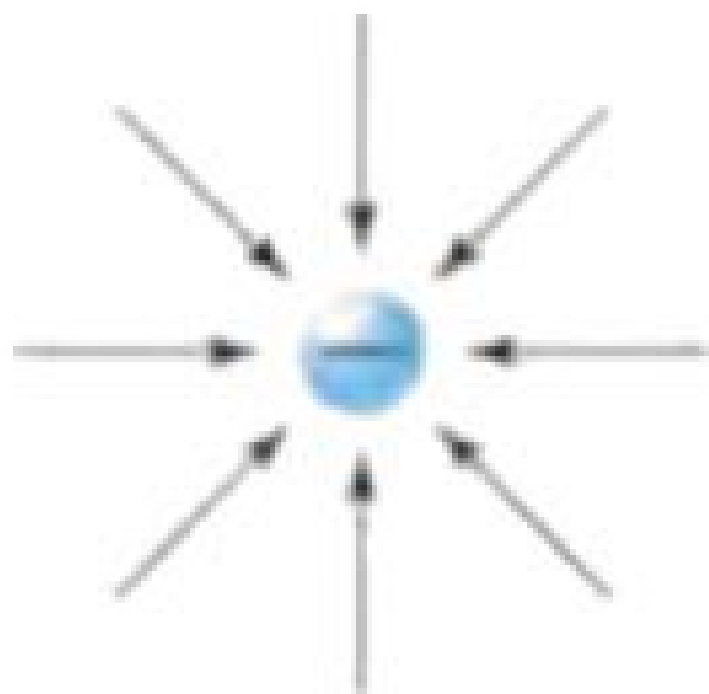


BLINDAJE ELECTROSTATICO

En un cuerpo conductor, las cargas se distribuyen sobre su superficie, de tal forma que anulan el campo eléctrico en su interior, la dirección del campo eléctrico exterior es perpendicular a la superficie.

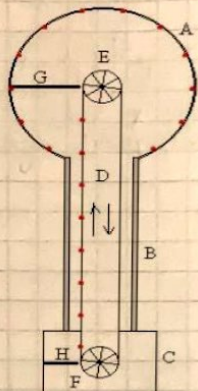
Esta distribución de cargas en un conductor se conoce como **BLINDAJE ELECTROESTATICO** y se cumple aun cuando el conductor sea hueco. De esta forma se explica que algunos componentes electrónicos estén al interior de cajas metálicas o la recomendación de permanecer en un automóvil en caso de una tormenta eléctrica. También se produce el efecto de blindaje en conductores cuya superficie no es continua (una jaula, por ejemplo), lo que fue demostrado por Faraday al introducirse con un electroscopio en una jaula electrificada. Al comprobar que en el interior de la jaula las láminas de electroscopio no experimentaban movimiento, Faraday concluyó que el campo era nulo.



GENERADOR DE VAN DER GRAFF

Es un generador de corriente constante, mientras que la batería es un generador de voltaje constante, lo que cambia es la intensidad dependiendo que los aparatos que se conectan.

El generador de Van de Graaff es muy simple, consta de un motor, dos poleas, una correa o cinta, dos peines o terminales hechos de finos hilos de cobre y una esfera hueca donde se acumula la carga transportada por la cinta.



EXPERIMENTO DE MILIKAN

Este experimento implicaba equilibrar la fuerza gravitatoria (dirigida hacia abajo) con la flotabilidad (dirigida en sentido contrario a la gravitacional) y las fuerzas eléctricas en las minúsculas gotas de aceite cargadas suspendidas entre dos electrodos metálicos. Dado que la densidad del aceite era conocida, las masas de las "gotas", y por lo tanto sus fuerzas gravitatorias y de flotación, podrían determinarse a partir de sus radios observados. Usando un campo eléctrico conocido, milikan y fletcher pudieron determinar la carga en las gotas de aceite en equilibrio mecánico.

