

El metro ¿Nos ayuda o nos afecta?

El proyecto de primera línea de Bogotá (PLMB) es, más que un proyecto de transporte, una oportunidad para transformar el espacio público a lo largo del trazado, en mejora de la calidad de vida de los usuarios del sistema y de los ciudadanos que vivan o trabajen en sus cercanías. Las cifras son contundentes: la obra renovará 1'348.106 m² de espacio público, áreas que incluyen andenes, separadores, plazoletas, ciclorrutas y vías, y Bogotá ganará 94.856 m² nuevos de espacio público.

Adicionalmente, el diseño del metro coincide en que la ciudad puede hacerse más densa y compacta, pero sobre los corredores de transporte masivo, porque entre más gente viva cerca de esos corredores mayor será la cantidad de usuarios y, por tanto, menores serán los desplazamientos en vehículos a combustión. La llamada “densificación sostenible” alivia la presión para una expansión periférica de la ciudad sin aumentar la congestión y la contaminación.

En total, el Metro de Bogotá requerirá la compra de 1.441 inmuebles, para lo cual cuenta con un presupuesto superior a 1 billón de pesos.

Ventajas y Desventajas del metro

Ventajas:

- Se estima que la obra generará alrededor de 60.000 empleos directos, entre mano de obra calificada y no calificada. Con el inicio de esta mega obra se abre la posibilidad de incorporar nuevos y distintos perfiles laborales, lo que a su vez plantea retos en términos de formación profesional, técnica y tecnológica en la ciudad, a fin de poner a rodar y funcionar el metro de la capital.
- Ser un sistema masivo con posibilidad de transportar 72 mil ciudadanos por hora en cada sentido, reducir sustancialmente los tiempos de viaje y aumentar la comodidad de los usuarios.
- Construir un entorno denso y compacto alrededor del sistema de transporte masivo estimula prácticas amigables con el ambiente, mejora la calidad de vida, reduce la dependencia al automóvil y crea lugares a escala humana que facilitan un tránsito sostenible.
- Que más gente viva cerca de las estaciones del metro permitirá que las personas se conecten más fácilmente, reducirá los recorridos que deben hacer los habitantes y permitirá que lleguen más rápido a su destino.
- Se dice que el metro -además de ser un «gran jalador del desarrollo urbano», de reducir las emisiones de gases contaminantes y las tasas de accidentalidad- entrará a convertirse en «la troncal más grande» de todo un sistema integrado y permitirá desplazamientos más rápido

Desventajas:

- Se derrumbarán viviendas para que el metro pueda construirse
- Su impacto sobre la movilidad total de Bogotá sería pequeño y seguirían prácticamente intactos todos los otros problemas como lo son los costos elevados
- Deterioro ambiental y la mala economía con secuelas permanentes
- Barreras visuales y fragmentación del territorio
- El suelo de Bogotá no está lo suficientemente estudiado para soportar el peso del metro

¿Y el pueblo que piensa de esto?

Yenny Perilla tiene un supermercado al frente

¿Qué le parece la construcción del metro?

R/ Me parece bueno porque es progreso para la ciudad

¿En qué le afecta la construcción del metro?

R/ me afecta porque me toca mudarme y mudar mi negocio q es mi fuente de ingreso

Claudia y tiene una papelería la cual queda al frente de esta construcción

¿Qué le parece la construcción del metro?

R/Generará un resultado muy positivo, especialmente en los tiempos de recorrido, en el mejoramiento de la imagen de la ciudad

¿En qué le afecta la construcción del metro?

R/me afecta porque vivo al frente y cuando destruyan las casas va haber} mucho polvo también porque van a talar muchos árboles y esto hace que se me desvalore la casa

Fuentes de consulta:

- <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=como-trasformara-la-ciudad>
- <https://bogotacomovamos.org/el-impacto-economico-del-metro/>
- <https://asogravas.org/sala-de-prensa/actualidad/colombia-conozca-el-impacto-de-la-construccion-del-metro-en-bogota/>